

## Буровая установка JT20 Ditch Witch®

Бурильная установка JT20 обеспечивает повышенную производительность, с ее помощью можно больше заработать. Установка обладает высокой мощностью, компактностью, новыми функциями и устройствами, такими как удобный в эксплуатации режим карвинга (бурения в тяжелых, скальных грунтах) и удобный, экономящий время ЖК-дисплей. Благодаря этому установка JT20 Ditch Witch® позволяет работать быстрее, что дает возможность выполнять большие объемы работы. Выше производительность. Больше прибыль. Вы спрашивали об этом. Вы получили это с установкой JT20.



### Тех. характеристики

#### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Частота вращения шпинделя, макс.	210 об/мин
Крутящий момент шпинделя, макс.	2 980 Н·м
Скорость каретки при движении вперед	43 м/мин
Скорость каретки при движении назад	43 м/мин
Усилие толкания	75,6 кН
Усилие обратной тяги	89 кН

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Диаметр скважины	102 мм
<b>Скорость перемещения машины</b>	
Вперед/назад	5,2 км/ч

#### **СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (УРОВЕНЬ 4)**

Двигатель	Deutz® TD2.9L4
Топливо	Дизельное топливо
Хладагент	Жидкость
Впрыск	Непосредственный
Подсос	Турбонаддув
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	2,9 л
Диаметр цилиндра	92 мм
Ход поршня	110 мм
Полная мощность (по данным производителя)	55 кВт
Номинальная скорость	2 600 об/мин
Соответствие нормам выбросов	Нормы стандарта ЕС IIIВ

#### **СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (УРОВЕНЬ 4I)**

Двигатель	Deutz TD2.9L4
Топливо	Дизельное топливо
Хладагент	Жидкость
Впрыск	Непосредственный
Подсос	Турбонаддув
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	2,9 л
Диаметр цилиндра	92 мм
Ход поршня	110 мм
Полная мощность (по данным производителя)	55 кВт
Номинальная скорость	2 600 об/мин
Соответствие нормам выбросов	Нормы стандарта ЕС IIIА

#### **ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Длина	5,26 м
Ширина	1,31 м

Высота	2,39 м
Масса с полным стеллажом	5 394 кг
<b>Угол вхождения = 10-14°</b>	
Передний угол проходимости	18°
Задний угол проходимости	18°

#### **СИСТЕМА ПОДАЧИ БУРОВОГО РАСТВОРА (ВСТРОЕННАЯ)**

Давление, макс.	103 бар
Расход, макс.	04 л/мин

#### **ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ**

Гидравлический резервуар	72 л
Топливный бак	114 л
Моторное масло с фильтром	32 л
Система охлаждения двигателя	17 л

#### **ТРУБА POWER PIPE®**

Длина буровой штанги, номинальная	3,05 м
Диаметр буровой штанги, конец с бурильным замком	66,8 мм
Диаметр буровой штанги	52,3 мм
Радиус изгиба, мин.	32 м
Масса буровой штанги, в линии	30,4 кг

#### **АККУМУЛЯТОР (2 Б/У)**

Номинальный резерв мощности (по данным SAE)	195 мин
<b>Холодный пуск при 0 °F (-18 °C), (по данным SAE) = 950 ампер</b>	

#### **ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Высота	2,97 м
Длина от носа до задней подвески	3,18 м
Транспортировочная длина	4,22 м
Колесная база	2,01 м
Ширина	2,26 м
Передний угол проходимости	34°
Резьба	1,8 м

## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Двигатель	Deutz® TCD3.6L4
Топливо	Дизельное топливо
Хладагент	Жидкость
Впрыск	Непосредственный
Подсос	Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	3,6 л
Диаметр цилиндра	98 мм
Ход поршня	120 мм
Полная мощность (по данным производителя) (SAE J1995)	90 кВт
Номинальная скорость	2 300 об/мин
<b>Углы наклона двигателя, макс.</b>	
Продольный/боковой	30°
Соответствие нормам выбросов	Нормы стандарта ЕС IIIВ
Соответствие нормам выбросов (LRC)	Нормы стандарта ЕС IIIА

## СИЛОВОЙ БЛОК

Трансмиссия привода хода	
Дифференциалы	Планетарный передний и задний с возможностью управления задней парой
Рабочий тормоз	Гидростатический
Стояночный тормоз	Дисковый, ручной
Гусеницы	450 x 86 x 42, резиновые гусеницы, шевронный рисунок
Трансмиссия привода навесного оборудования	Гидростатический

Технические характеристики являются ориентировочными и могут быть изменены без предварительного уведомления. При необходимости точных результатов измерения оборудование следует взвесить и измерить. В зависимости от дополнительного оборудования, выбранного заказчиком, поставляемое оборудование может отличаться от изображенного на рисунках.

## Особенности

## МОЩНОСТЬ

- Реечный привод обеспечивает осевое усилие 75,6 кН и усилие обратной тяги 89 кН, что обеспечивает непревзойденную производительность при прокладке самых разнообразных коммуникаций.
- Дизельный двигатель с турбонаддувом Deutz® мощностью 74,5 л.с. (55,6 кВт), отвечающий стандарту Tier 4.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Компактность увеличивает производительность при выполнении работ в жилых зонах и на городских объектах; ГНБ-установка JT20 имеет оптимальное соотношение мощности и размеров, что позволяет прокладывать больше коммуникаций в течение дня, даже при работе в ограниченном пространстве.
- Лучшая в отрасли система автоматического поддержания скорости упрощает бурение и обратное разбуривание.
- Автоматическая система управления тягой двигателя позволяет снизить расход топлива и уменьшить вредные выбросы в окружающую среду посредством переключения двигателя в режим холостого хода по истечении 15 секунд бездействия; при возобновлении работы включается автоматическая система управления тягой двигателя.
- Автоматический интуитивно-понятный режим карвинга (бурения в тяжелых, скальных грунтах) снижает утомляемость оператора и отличается простотой настройки и регулировки; совместим с лучшими в отрасли буровыми головками и лопатками TriHawk®, что обеспечивает непревзойденную эффективность и производительность при работе в твердых, уплотненных и мягких скальных грунтах.
- Функция координированного свинчивания увеличивает срок службы бурильных замков буровых штанг посредством автоматической регулировки скорости каретки с вращением во время свинчивания/развинчивания.
- Система подачи бурового раствора прокачивает буровой раствор со скоростью 95 лит/мин; буровой насос позволяет бурить на большие расстояния и обеспечивает высокую производительность в песчаном грунте.

## ИННОВАЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Буровая установка JT20 не имеет пресс-масленок в отличие от машин для бурения других производителей, которые имеют 19 таких пресс-масленок.
- Двойные задние независимые стабилизаторы легко настраиваются и увеличивают устойчивость на неровном грунте и пересеченной местности.
- Зарекомендовавший себя контроллер привода хода с кабелем управления позволяет перемещать установку ГНБ в положение, в котором обзор будет лучше, загрузка/выгрузка, а также позиционирование — проще.
- Лучшая в своем классе усиленная система анкерения забуривается на 40 см глубже, чем в аналогичных системах других производителей, гарантируя непревзойденную устойчивость установки.
- Гидростатические насосы Sauer H1, обладающие непревзойденной эффективностью, контролируют вращение и осевое усилие; из конструктивных улучшений можно выделить увеличенный рабочий объем насоса и упрощенный двухскоростной контур гидропривода осевого усилия, что обеспечивает повышенную надежность.

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Двигатель работает с минимальным шумом в своем классе: уровень шума всего 87 дБА, обеспечивает повышенное удобство работы оператора и уменьшает воздействие на окружающую среду в городских районах.
- Комфортное рабочее место оператора обеспечивает превосходную видимость буровых штанг и системы свинчивания-развинчивания штанг. Тиски открытого типа развернуты к оператору, обеспечивая постоянный визуальный контроль.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93