

Буровая установка JT9 Ditch Witch®

Бурильная установка JT9 Ditch Witch® с двигателем мощностью 66 л.с. (49 кВт), отвечающим стандарту экологичности уровня 4, является самой мощной установкой ГНБ в своем классе. Установка JT9 с усилием обратной тяги 4 000 кг состоит из прочной, но компактной рамы и сочетает в себе простоту и легкость эксплуатации малогабаритных установок ГНБ с расширенными возможностями крупногабаритных установок. У JT9 мощная система анкерения, тиски свинчивания-развинчивания штанг открыты для обзора оператора, а также встроенный дисплей системы локации.



Тех. характеристики

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Частота вращения шпинделя, макс.	186 об/мин
Крутящий момент шпинделя, макс.	1 491 Н·м
Усилие толкания	40 кН
Усилие обратной тяги	40 кН
Скорость при движении вперед	57 м/мин
Скорость при движении назад	57 м/мин

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Диаметр скважины, мин.	76 мм
Диаметр обратного разбуривания	Переменная величина
Скорость перемещения машины	
Вперед	3,7 км/ч
Назад	2,4 км/ч

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (УРОВЕНЬ 4)

Двигатель	Deutz® TD2.9
Топливо	Дизельное топливо
Хладагент	Жидкость
Впрыск	Непосредственный
Подсос	Турбонаддув
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	3,3 л
Диаметр цилиндра	95 мм
Ход поршня	115 мм
Полная мощность (по данным производителя)	49 кВт
Номинальная скорость	2 200 об/мин
Соответствие нормам выбросов	Нормы стандарта ЕС III B

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (УРОВЕНЬ 4I)

Двигатель	Deutz D2011L04i
Топливо	Дизельное топливо
Хладагент	Встроенное масло
Впрыск	Непосредственный
Подсос	Естественное всасывание
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	3,1 л
Диаметр цилиндра	94 мм
Ход поршня	112 мм
Полная мощность (по данным производителя)	39,9 кВт
Номинальная скорость	2 300 об/мин
Соответствие нормам выбросов	Нормы стандарта ЕС III A

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Высота	1,9 м
Длина	3,7 м
Ширина	1,2 м
Угол вхождения = 10-14°	
Передний угол проходимости	18°
Задний угол проходимости	18°
Рабочая масса буровой установки (с пустым водяным баком, 50 буровыми штангами, T4)	3 230 кг
Рабочая масса буровой установки (с полным водяным баком, 50 буровыми штангами, T4)	3 350 кг
Рабочая масса буровой установки (с пустым водяным баком, 50 буровыми штангами, T4i)	3 060 кг
Рабочая масса буровой установки (с полным водяным баком, 50 буровыми штангами, T4i)	3 220 кг

СИСТЕМА ПОДАЧИ БУРОВОГО РАСТВОРА (ВСТРОЕННАЯ)

Давление, макс.	52 бар
Расход, макс.	60,57 л/мин

ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ

Гидравлический резервуар	68 л
Труба PowerPipe	72 л

ТРУБА POWER PIPE

Длина буровой штанги, номинальная	1,8 м
Диаметр буровой штанги, конец с бурильным замком	51 мм
Диаметр буровой штанги	40 мм
Радиус изгиба, мин.	32 м
Масса буровой штанги, в линии	13 кг

АККУМУЛЯТОР (УРОВЕНЬ 4)

Номинальный резерв мощности (по данным SAE)	195 мин
Холодный пуск при 0 °F (-18 °C), (по данным SAE) = 950 ампер	

АККУМУЛЯТОР (УРОВЕНЬ 4I)

Номинальный резерв мощности (по данным SAE)	165 мин
---	---------

Холодный пуск при 0 °F (-18 °C), (по данным SAE) = 875 ампер

Технические характеристики являются ориентировочными и могут быть изменены без предварительного уведомления. При необходимости точных результатов измерения оборудование следует взвесить и измерить. В зависимости от дополнительного оборудования, выбранного заказчиком, поставляемое оборудование может отличаться от изображенного на рисунках.

МОЩНОСТЬ

- Дизельный двигатель Deutz® мощностью 66 л.с. (49 кВт), отвечающий стандарту Tier 4, с воздушным охлаждением и низким уровнем шума при работе требует меньше технического обслуживания и имеет более продолжительный срок службы.
- Усилие обратной тяги 4 000 кг, макс. частота вращения шпинделя 186 об/мин.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Скорость перемещения каретки установки JT9 по всей длине рамы выше, чем у других установок этого класса, что сокращает продолжительность цикла и позволяет выполнять укладку большего количества штанг.
- Буровая установка JT9 вмещает 90 м буровых штанг (почти вдвое больше, чем установки других производителей), что позволяет выполнить практически любую работу.

ИННОВАЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Машина для бурения легко перемещается на гусеницах, уменьшающих повреждение грунта во время работы.
- JT9 является самой компактной в своем классе, что обеспечивает простоту установки для направленного бурения в ограниченном пространстве.
- Проверенный на практике реечный привод каретки с приваренной двойной зубчатой рейкой почти не требует технического обслуживания и обеспечивает высокую степень надежности.
- Тиски свинчивания-развинчивания штанг открытого типа развернуты к оператору, обеспечивая постоянный визуальный контроль, не требуют ежедневного технического обслуживания.
- Буровая установка JT9 оснащена усиленной анкерной системой якорения, встроенным дисплеем дистанционного слежения, прочими функциями и устройствами, которыми оснащаются более крупногабаритные установки ГНБ.
- Техобслуживание проводится легко: пресс-масленки отсутствуют, а все точки ежедневного технического обслуживания расположены в одном легкодоступном месте.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Оператор буровой установки располагается по центру кассеты для штанг, что упрощает перемещение штанг; кресло перемещается вперед и назад, что позволяет занять наиболее удобное положение для постановки штанги на лафет.
- Рабочее место оператора оснащено всеми стандартными приборами. Удобное эргономичное кресло снижает нагрузку на оператора во время работы. На усовершенствованном дисплее отображаются все данные диагностики двигателя.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93